

USP 1: EASY LOAD: Leichtes und praktisches Beladen

## EXKLUSIVE INNOVATIONEN FÜR DAS BE- UND ENTLADEN

**Open Sesame by Renault:** einzigartiger Zugang  
zum Ladebereich und neue Arbeitsmöglichkeiten

Der neue KANGOO RAPID verfügt exklusiv in der Klasse der Kompakttransporter über die Innovation **Open Sesame by Renault**. Dieses System erfüllt die Erwartungen von über 80 % der Kunden aus den Bereichen Dienstleistung, Bauwesen, Lieferdienste usw. Hierbei handelt es sich um die Integration der B-Säule auf der rechten Wagenseite in die Schiebetür und Beifahrertür, sodass seitlich ein einzigartig breiter Zugang zum Ladebereich entsteht.



**Open Sesame by Renault** sorgt so für eine seitliche Zugangsbreite von 1.446 mm, das ist mehr als die doppelte Breite der seitlichen Schiebetür des neuen Renault EXPRESS, die mit ihren 716 mm bereits als größte im Segment der Kompakttransporter gilt.

**Die Vordertüren haben einen Öffnungswinkel von bis zu 90°.**

Dabei ist die Handhabung so einfach wie bei der klassischen Lösung mit separater B-Säule zwischen beiden Türen: Die seitliche Schiebetür und die Vordertür lassen sich in beliebiger Reihenfolge öffnen bzw. schließen.

**Open Sesame by Renault** geht keine Kompromisse in Sachen Sicherheit ein. Das Niveau ist identisch mit dem der Version mit klassischer B-Säule:

- ◆ Die in der seitlichen Schiebetür und in der Vordertür integrierten Verstärkungen wurden so konzipiert und getestet, dass sie bei einem Seitenaufprall den gleichen Schutz bieten.
- ◆ Der Befestigungspunkt für den Beifahrer-Sicherheitsgurt befindet sich in der Mitte an der Trennwand zum Laderaum.



### Hinweis:

**Open Sesame by Renault** ist als Benzin- oder Diesel-Version erhältlich und zwar ausschließlich auf der rechten Wagenseite, in der Standardversion L1 mit Vario-Trennwand und zwei Sitzen vorn. Die **Open Sesame by Renault** Versionen sind kompatibel mit der zusätzlichen Zentralverriegelung und werden zukünftig auch in der vollelektrischen Version\* angeboten.

USP 1: EASY LOAD: Leichtes und praktisches Beladen

## EXKLUSIVE INNOVATIONEN FÜR DAS BE- UND ENTLADEN

**Open Sesame by Renault:** einzigartiger Zugang  
zum Ladebereich und neue Arbeitsmöglichkeiten

**Open Sesame by Renault** ist eine Innovation, die den Arbeitsalltag der Gewerbetunden erleichtert und unterstützt.

### Eine praktische Sache zum ...

- ◆ Be- und Entladen von langen oder sperrigen Gegenständen auf der rechten Fahrzeugseite, wenn das Öffnen der asymmetrischen Hecktüren schwierig ist (zum Beispiel bei eng geparkten Fahrzeugen in der Stadt).
- ◆ Außerdem ist der gesamte Ladebereich auf diese Weise stets gut zugänglich.



### Verändert den Arbeitsalltag der Gewerbetunden und eröffnet neue Gestaltungsmöglichkeiten für den Ladebereich:

- ◆ Durch eine ausgeklügelte Gestaltung des Werkstattwagens lassen sich 70 % mehr Stauvolumen als bei herkömmlichen Lösungen gewinnen. Der Stauraum ist vergleichbar mit dem in einem kleinen Kastenwagen (z.B. PSA Jumpy, Expert), jedoch zusätzlich mit allen Vorteilen des neuen KANGOO RAPID:
  - o Ein Einsteigen in das Fahrzeug ist nicht zwingend notwendig, um Ersatzteile oder Werkzeug zu entnehmen (40 % in direkter Griffnähe).
  - o Kompakteres und preisgünstigeres Fahrzeug.
- ◆ Auf dem Boden bleibt nach wie vor genug Platz für eine Europalette.



Optimales Be- und Entladen über die Fahrzeugseite – auch beim Parken in der Stadt  
Neue Gestaltungsmöglichkeiten für den Ladebereich – alles stets in Griffnähe

USP 1: EASY LOAD: Leichtes und praktisches Beladen

## EXKLUSIVE INNOVATIONEN FÜR DAS BE- UND ENTLADEN

### Easy Inside Rack\*: Die Lösung für den Transport von langem Ladegut im Innenraum und die gleichzeitige Mitnahme von Fahrgästen

Mit Easy Inside Rack\*, einer einklappbaren Innengalerie, bietet der neue KANGOO RAPID erneut eine weitere Innovation für eine noch bessere Nutzung des Ladebereichs: Das durchdachte System ermöglicht es, lange Gegenstände im oberen Teil des Fahrzeugs zu transportieren und gleichzeitig Fahrgäste sicher und bequem zu befördern.

Durch ein geändertes Format der Hecktüren und Schaffung eines geschützten Raums oberhalb des Kopfbereichs der Insassen konnte Renault für das Easy Inside Rack\* eine maximale Länge realisieren. Ergebnis: Zum Einladen langer Gegenstände (Leiter, Rohre usw.) muss die Trennwand nicht mehr zur Seite geschwenkt werden. Der Bodenbereich bleibt frei für weiteres Transportgut und der Kunde kann gleichzeitig Fahrgäste mitnehmen (erhältlich in den Versionen mit einfachem oder doppeltem Beifahrersitz). Die Fahrerkabine ist dabei optimal vom Laderaum abgetrennt.

Vorteile des Easy Inside Rack\* gegenüber einem Dachträger:

- ◆ Der Zugang zu Parkplätzen oder Tiefgaragen mit begrenzter Höhe bleibt erhalten.
- ◆ Das Ladegut ist gegen Diebstahl und Witterungseinflüsse geschützt.
- ◆ Der Kraftstoffverbrauch bei höherer Geschwindigkeit erhöht sich nicht, und es entstehen keine Windgeräusche, wie sie bei Ladegut auf einem Dachträger typisch sind.



Kein Raumverlust durch das **Easy Inside Rack\***  
Im Gegensatz zur Version mit Vario-Trennwand  
bleibt der Platz für einen  
oder mehrere Mitfahrer erhalten.

Lange Gegenstände werden  
oberhalb des Kopfbereichs  
der Fahrgäste transportiert.



#### Hinweis:

##### Easy Inside Rack\* ist:

- ◆ Ausschließlich auf der rechten Fahrzeugseite erhältlich
  - ◆ Nicht kompatibel mit **Open Sesame by Renault**
  - ◆ Nicht kompatibel mit der Vario-Trennwand
- Das zulässige Höchstgewicht beträgt 30 kg.



USP 1: EASY LOAD: Leichtes und praktisches Beladen

## EXKLUSIVE INNOVATIONEN FÜR DAS BE- UND ENTLADEN

**Easy Inside Rack\***: Die Lösung für den Transport von langem Ladegut im Innenraum und die gleichzeitige Mitnahme von Fahrgästen



- ◆ Ladelänge: 2,09 m in der Standardlänge L1 (2,51 m bei L2\*)
- ◆ Ladebreite: 456 mm
- ◆ Ladehöhe: von 189 mm im Einladebereich bis 71 mm oberhalb des Beifahrers



- ◆ Der Beifahrerplatz behält eine ausreichende Höhe, um sicher und bequem sitzen zu können.
- ◆ Das System lässt sich einklappen, so dass noch mehr Platz zur Verfügung steht, wenn es nicht gebraucht wird.
- ◆ 3 Befestigungspunkte für die Ladungssicherung
- ◆ System zur Verriegelung in eingeklapptem oder ausgeklapptem Zustand.

**Easy Inside Rack\*** ermöglicht das Transportieren langer Gegenstände im Fahrzeuginnenraum und gleichzeitig die Mitnahme von Fahrgästen