



**RENAULT
PRO+**

Schwierige Jobs überlässt man Spezialisten

Der Renault MASTER mit JPM Dreiseitenkipper

**Der Renault MASTER.
Robust und repräsentativ**

Optional mit TRIVA

**Dreiseitenkipper 100%
Aluminium auf Master L2
in 4 Versionen verfügbar**



Robust

- **Ladebrücke: 4 mm dickes Aluprofil** (5083 H111) mit Verstärkungen und rohrförmigen Längsträgern
- **Massive Aluprofil-Bordwände** mit gerippter Verstärkung, 2,8 mm dick, 400 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar
- **Festgeschweißte Stirnwand aus massivem Aluprofil**, 450 mm hoch
- **Doppelte Kippgeschwindigkeit** durch **kompakte Scherenzylinder** mit Kompass-System, Kippwinkel seitlich und hinten ca. 48°, hohe Tragfähigkeit, keine überstehenden Teile unterhalb des Hilfsrahmens
- **Robuster Unterbau:** Aluminiumhilfsrahmen 6 mm dick, Längsträger durchbohrt, auf Chassis schraubbar
- **Konische Heckungen aus Stahl** mit Stecksystem
- **Feuerverzinkte, Geomet-beschichtete Bolzen** (5 x resistenter als normales Verzinken)
- **Vorderrungen komplett MIG-geschweißt**
- **Langlebig und Korrosionsunempfindlich**



Sicher

- **Bordwandverriegelung** anhand integrierter Griffe
- **Polyethylen-Kotflügel**, inkl. unbehandelter Aluminium-Kotflügelhalter und Schmutzfänger
- **Seitlicher Unterfahrschutz** Aluminiumprofil, schwarz, den Sicherheitsnormen entsprechend
- **Seitenmarkierungsleuchten**
- Abnehmbarer **Aluminiumplanken-Kabinenschutz**
- **Elektrohydraulisches Aggregat mit Abdeckung**, optimaler Schutz, 3L Behälter, Druck: 320 bar
- **Kunststoffschutz** auf Bordwänden, Heckklappe und Stirnwandgitter
- **Sicherheitsmagnetventil** an Zylinder, Summer, Sicherheitsstütze
- **Kippen** durch Abstützen auf Kugellager
- **Kipheinrichtung auf Kipplager** mit Unverwechselbarkeitssystem ausgestattet
- Sechs in die Ladebrücke **integrierte Zurrösen** (gemäß DIN EN 12640, 800 daN)



Praktisch

- **Spanngurthalterkante auf gesamter Länge** unter Ladebrücke
- **Kompakte Rahmengesamthöhe:** Von Hilfsrahmen bis Ladebrücke 225 mm
- **„Easydoor“-Heckklappe** (Aluminium 2,8 mm dick, 400 mm hoch) mit automatischem / sperrbarem Pendelmechanismus und zwei massiven Griffen
- **Große Bordwandgriffe**
- **Kabinenschutz**
- **Kantenschutz auf Leiterträger**
- **Befestigungslippen in Bordwänden und Heckklappe**
- **Praktischer Klapptritt** und Haltegriffe
- **Stoßdämmende Gummianschläge** auf Bordwand- und Heckklappenscharnieren
- **Fernbedienung** via Fahrerkabine, Auf-/Abknöpfe
- Jederzeit **nachrüstbare Optionen**



Stoß- und kratzfeste Ausführung

- Fertigung JPM Grau / RAL9006
- Beschichtung und Lackierung der Aufbauten auf Basis von wärmehärtendem Epoxidpulver
- extrem widerstandsfähige Deckschicht von 120µm
- Kugelstrahlung
- Polyesterdeckanstrich

Dreiseitenkipper 2600 x 2080

Renault Master Doppelkabine L2 (3682/1119) Frontantrieb Euro VI

Maße (in mm)

Innenlänge: 2.560 mm

Außenlänge: 2.600 mm

Bordwandhöhe: 400 mm

Kabinenschutz ca. 50 mm über Fahrerhaus Höhe

Innenbreite: 2.000 mm

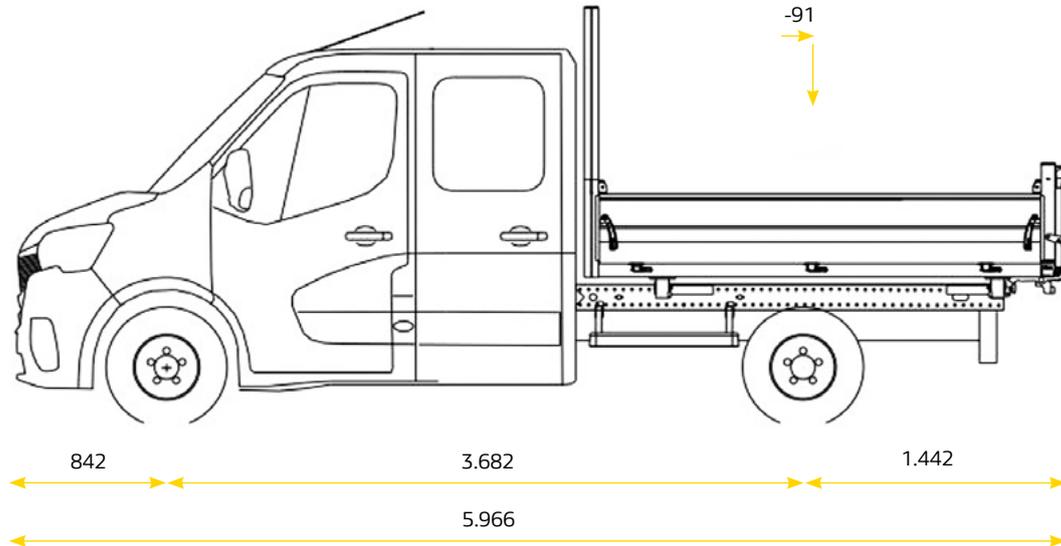
Außenbreite: 2.080 mm

Ladekante: 1.007 mm

Stirnwand: 450 mm

Hilfsrahmen-Alu: 150 mm

Fahrzeughöhe: 2.438 mm



Leer	1.407 (58 %)	1.025	= 2.432 kg
Bis zur zulässigen Achslast	1.381 (39 %)	2.119	= 3.500 kg
Zulässige Achslast	V 1.850	H 2.100	

Konfigurationen und Gewichte

Kipper (inklusive Kabinenschutz, Seitenanfahrtschutz, Kotflügel) = 460 kg

Gewichtsangaben

Gewicht der Ausrüstung: **408 kg**

Gewicht des Fahrgestells ohne Aufbau, mit vollem Tank und Fahrergewicht
(ohne Optionen): **2.024 kg**

Berechnung der Nutzlast: 1.068 kg

Angaben zum Fahrgestell

Höchstzulässiges Gesamtgewicht: **3,5 t**

Marke: **Renault**

Modell: **Master X62**

Fahrerhaus: **Doppelkabine**

Radtyp: **Einzelbereifung**

Radstand: **3.682 mm**

Ausladung: **1.119 mm**

Karosserie

Karosserietyp: **Dreiseitenkipper Entreprise Aluminium Baureihe 55**

Innenlänge: **2.560 mm**

Innenbreite: **2.000 mm**



Mögliche Aufbauhöhe, technische Zeichnungen, Zulassungsmöglichkeiten, Möglichkeiten Fahrzeuge als Euro6 oder als EuroVI und Nutzlastberechnung können Sie für alle Master konfigurieren auf www.jpm-group.com/de/configureur/utilisateur finden.

Dreiseitenkipper 3300 x 2080

Renault Master Einzelkabine L2 (3682/1119) Frontantrieb Euro VI

Maße (in mm)

Innenlänge: 3.260 mm

Außenlänge: 3.300 mm

Bordwandhöhe: 400 mm

Kabinenschutz ca. 50 mm über Fahrerhaus Höhe

Innenbreite: 2.000 mm

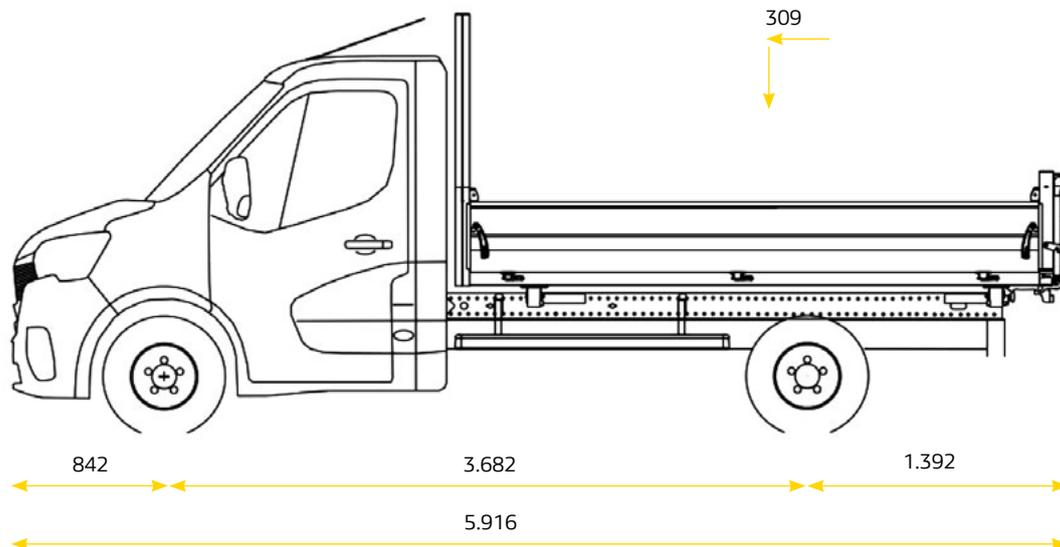
Außenbreite: 2.080 mm

Ladekante: 1.015 mm

Stirnwand: 450 mm

Hilfsrahmen-Alu: 150 mm

Fahrzeughöhe: 2.446 mm



Leer	1.393 (59 %)	967	= 2.360 kg
Bis zur zulässigen Achslast	1.489 (43 %)	2.011	= 3.500 kg
Zulässige Achslast	V 1.850	H 2.100	

Konfigurationen und Gewichte

Kipper (inklusive Kabinenschutz, Seitenanfahrtschutz, Kotflügel) = 460 kg

Gewichtsangaben

Gewicht der Ausrüstung: **485 kg**

Gewicht des Fahrgestells ohne Aufbau, mit vollem Tank und Fahrergewicht
(ohne Optionen): **1.896 kg**

Berechnung der Nutzlast: 1.119 kg

Karosserie

Karosserietyp: **Dreiseitenkipper Entreprise Aluminium Baureihe 55**

Innenlänge: **3.260 mm**

Innenbreite: **2.000 mm**

Angaben zum Fahrgestell

Höchstzulässiges Gesamtgewicht: **3,5 t**

Marke: **Renault**

Modell: **Master X62**

Fahrerhaus: **Einzelkabine**

Radtyp: **Einzelbereifung**

Radstand: **3.682 mm**

Ausladung: **1.119 mm**



Mögliche Aufbauhöhe, technische Zeichnungen, Zulassungsmöglichkeiten, Möglichkeiten Fahrzeuge als Euro6 oder als EuroVI und Nutzlastberechnung können Sie für alle Master konfigurieren auf www.jpm-group.com/de/configureur/utilisateur finden.

Dreiseitenkipper 3300 x 2080

Renault Master Einzelkabine L2 (3682/1119) Heckantrieb Euro VI

Maße (in mm)

Innenlänge: 3.260 mm

Außenlänge: 3.300 mm

Bordwandhöhe: 400 mm

Kabinenschutz ca. 50 mm über Fahrerhaus Höhe

Innenbreite: 2.000 mm

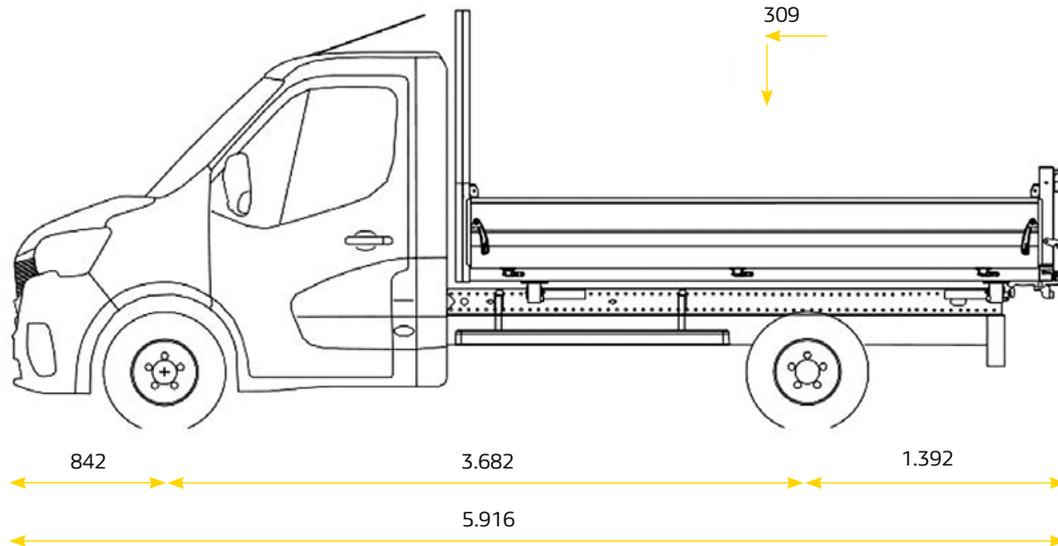
Außenbreite: 2.080 mm

Ladekante: 1.015 mm

Stirnwand: 450 mm

Hilfsrahmen-Alu: 150 mm

Fahrzeughöhe: 2.446 mm



Leer	1.448 (59 %)	987	= 2.435 kg
Bis zur zulässigen Achslast	1.537 (44 %)	1.963	= 3.500 kg
Zulässige Achslast	V 1.850	H 2.300	

Konfigurationen und Gewichte

Kipper (inklusive Kabinenschutz, Seitenanfahrtschutz, Kotflügel) = 460 kg

Gewichtsangaben

Gewicht der Ausrüstung: **460 kg**

Gewicht des Fahrgestells ohne Aufbau, mit vollem Tank und Fahrergewicht
(ohne Optionen): **1.975 kg**

Berechnung der Nutzlast: 1.065 kg

Angaben zum Fahrgestell

Höchstzulässiges Gesamtgewicht: **3,5 t**

Marke: **Renault**

Modell: **Master X62**

Fahrerhaus: **Einzelkabine**

Radtyp: **Einzelbereifung**

Radstand: **3.682 mm**

Ausladung: **1.119 mm**

Karosserie

Karosserietyp: **Dreiseitenkipper Entreprise Aluminium Baureihe 55**

Innenlänge: **3.260 mm**

Innenbreite: **2.000 mm**



Mögliche Aufbauhöhe, technische Zeichnungen, Zulassungsmöglichkeiten, Möglichkeiten Fahrzeuge als Euro6 oder als EuroVI und Nutzlastberechnung können Sie für alle Master konfigurieren auf www.jpm-group.com/de/configureur/utilisateur finden.

Dreiseitenkipper 3300 x 2080

Renault Master Einzelkabine L3 (3682/1669) Heckantrieb Zwillingsbereifung Euro VI

Maße (in mm)

Innenlänge: 3.260 mm

Innenbreite: 2.000 mm

Stirnwand: 450 mm

Außenlänge: 3.300 mm

Außenbreite: 2.080 mm

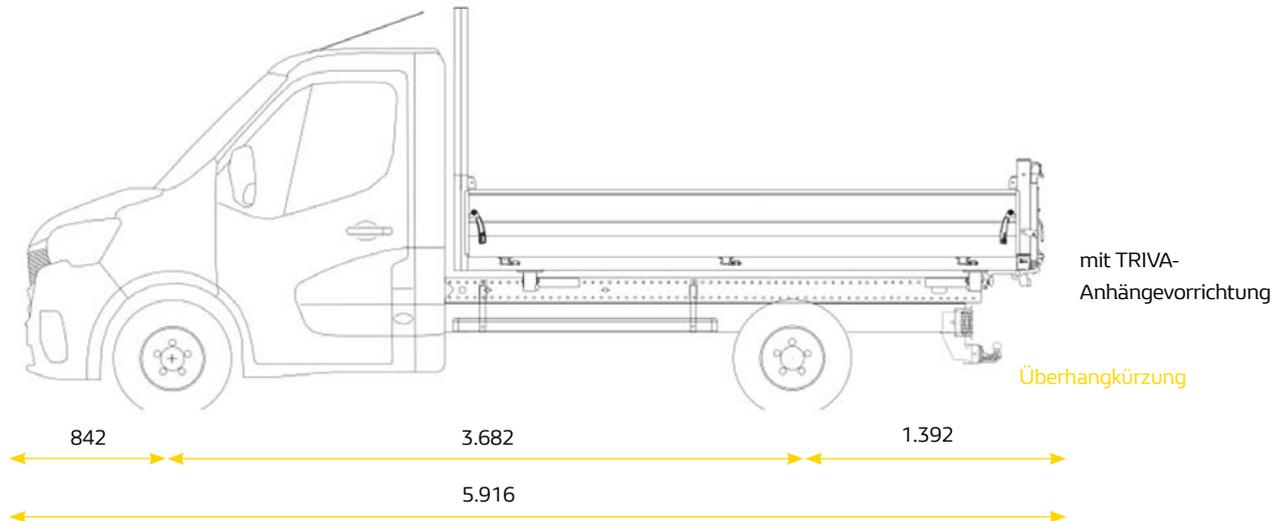
Hilfsrahmen-Alu: 150 mm

Bordwandhöhe: 400 mm

Ladekante: 1.064 mm

Fahrzeughöhe: 2.495 mm

Kabinenschutz ca. 50 mm über Fahrerhaus Höhe



Leer	1.378 (52 %)	1.265	= 2.643 kg
Bis zur zulässigen Achslast	1.534 (34 %)	2.966	= 4.500 kg
Zulässige Achslast	V 1.850	H 3.200	

TRIVA Anhängervorrichtung

- Hintere Unterfahrschutteinrichtung mit Kugelkopf-AHK
- Hoch- und zurückgesetzte Leuchtenhalter: Leuchten sind während Kippvorgang geschützt • 13-polige Anhängersteckdose
- Leuchtschutzgitter • Kugelkopfkupplung D50mm • Gemäß Richtlinie 70/221/EG, zGG (zul. gesamt Gewicht): 7,5 t

Konfigurationen und Gewichte

Kipper (inklusive Kabinenschutz, Seitenanfahrschutz, Kotflügel) = 460 kg

TRIVA = 26 kg, Beleuchtungshalter = 4 kg, Leuchtschutzgitter = 4 kg

Gewichtsangaben

Ausrüstung: **494 kg**

Fahrgestell ohne Aufbau, mit vollem Tank und Fahrergewicht

(ohne Optionen): **2.149 kg**

Berechnung der Nutzlast: 1.857 kg

Karosserie

Karosserietyp: **Dreiseitenkipper Entreprise Aluminium Baureihe 55**

Innenlänge: **3.260 mm**

Innenbreite: **2.000 mm**

Angaben zum Fahrgestell

Höchstzulässiges Gesamtgewicht: **4,5 t**

Marke: **Renault**

Modell: **Master X62**

Fahrerhaus: **Einzelkabine**

Radtyp: **Doppelbereifung**

Radstand: **3.682 mm**

Ausladung: **1.669 mm**



Mögliche Aufbauhöhe, technische Zeichnungen, Zulassungsmöglichkeiten, Möglichkeiten Fahrzeuge als Euro6 oder als EuroVI und Nutzlastberechnung können Sie für alle Master konfigurieren auf www.jp-m-group.com/de/configureur/utilisateur finden.